



COMPTE RENDU RP LOGISTIQUE DU

04 JUILLET 2023

QUESTIONS D'ORDRE GENERAL

1 - La CGT vous demande l'effectif actuel du site par type de contrats : CDI, CDD, intérimaires, saisonniers et stagiaires.

Effectif fin mai 2023 :

Contrat à Durée Indéterminée	223
Contrat à Durée Déterminée	13
Intérimaires	22

2 - La CGT vous demande l'effectif actuel du site sur le 1^{er}, le 2^{ème} et le 3^{ème} collègue.

Effectif fin mai 2023 :

EMP/OUV	176
T.A.M.	40
CADRE	7
TOTAL	223

3 - Quels sont les volumes expédiés de la logistique le mois dernier ?

- Évolution par rapport à N-1 (juin 2022)

Réponse direction : *Volumes préparés à Pouzauges en Mai : 5 589 T (-4% vs mai 2022)*

4 - Quels sont les volumes expédiés le mois dernier au départ de Wissous ?

- Évolution par rapport à N-1 (juin 2022)

Réponse direction : *Volumes préparés à Wissous en Mai : 2 146 T (-1% vs mai 2022)*

5 - Combien d'heures de MOD et MOI ont été effectuées le mois dernier ?

- Évolution par rapport à N-1 (juin 2022)

Réponse direction : *Les heures MOD de mai: 18940 (- 5% vs mai 2022)*

6 - Qu'en est-il des essais effectués chez Paso par rapport aux écrans T20 et la retransmission des données ?

Réponse direction : *Les équipes PASO ont pris en main le sujet.*

7 - Les salariés qui embauchent le lundi matin n'ont pas toujours les équipements de travail correspondant à leur taille. Nous vous demandons de faire le nécessaire au niveau de la lingerie.

Réponse direction : *La problématique est liée à la panne de l'ascenseur et nous avons généré du retard dans l'alimentation du linge. La situation est redevenue à la normale. Cependant, nous allons voir avec le prestataire s'il est possible d'alimenter les casiers le lundi en cours de journée pour que les personnes du mardi au samedi aient du linge à disposition*

8 - lors de la RP extra du 14 juin, nous avons alerté de la capacité de stationnement sur le parking de la logistique pendant les travaux des ombrières. Cependant, la 1ere semaine, les salariés ont éprouvés des difficultés sur la plage horaire entre 12h30 et 14h !

-Nous vous demandons de faire le nécessaire en termes de communication et d'organisation afin de faciliter le stationnement des salariés.

Réponse direction : *On restera vigilants notamment au changement d'équipe. Nous allons voir pour décaler les horaires d'embauche et débauche en fonction de l'activité du jour.*

SECURITE

1 - Quand va être mis en place l'enregistrement des vitesses pour le radar pédagogique ?

Réponse direction : *A ce jour, le devis est en cours de validation.*

2 - Les poubelles à l'extérieur doivent être sécurisées et notamment en cas de vents forts.

Réponse direction : *Suite précisions en séance, il s'agit des poubelles de la station de lavage ainsi que celles proches de l'abri fumeurs. Nous allons regarder ce qu'il est possible de faire.*

3- Quand prévoyez-vous de réparer l'abris fumeur à l'extérieur ?

Réponse direction : *Un dossier d'assurance est en cours avec le prestataire qui a cassé la vitre. Nous effectuerons à suivre les réparations*

4 - Le porte batterie est régulièrement en panne le soir et le prestataire qui intervient est débauché. Les salariés demandent donc de prévoir un porte batterie supplémentaire afin de garantir de bonnes conditions de travail (même question que le mois dernier).

Réponse direction : *Même réponse que le mois dernier : Le prestataire est intervenu sur le translocker fin de semaine 21, il y avait un défaut de l'aimant liée à une trop faible charge du translocker. Nous n'avons pas eu de nouvelles alertes.*

5 - Avez-vous des volontaires pour le Pep's ? Détail par service.

Réponse direction : *Nous avons 25 volontaires.*

Réception : 6 volontaires / Prépa: 14 / Expédition 4 / 3en1: 1.

Comme nous avons plus de volontaires, nous appliquerons les critères suivants : répartition des âges, hommes/femmes.

EXPEDITION

1 - Pour faire des économies d'énergies, les ventilos de l'expédition ne fonctionnent plus le week-end. Le lundi matin, ceux-ci sont glacés et tournent à plein régime, entraînant du froid supplémentaire et des fuites d'eau sur le sol.

Nous vous demandons d'y remédier afin de garantir de bonnes conditions de travail et la sécurité des salariés.

Réponse direction : *Le contrôle a été réalisé par la maintenance le 19/06. Le servomoteur de vanne était en panne pour 2 évapos (F4/F5) d'où présence de glace. La vanne a été remise en place le 21/06 et les frigorifères sont de nouveau en service. Nous n'avons pas eu d'alerte depuis.*

2 - Les transport Jammet sont de plus en plus en retard par rapport à l'heure de chargement prévu. Les commandes sont préparées dans la matinée et encombrent le quai.

- Que comptez-vous faire ?

Réponse direction : *Le point sera repris par le manager et l'exploitation. Il est important et nécessaire que ce soit remonté au manager à chaque fois que la situation se présente.*

3 - Quelle est la date d'intervention sur le bitume devant les portes du quai expédition ?

Réponse direction : *Nous n'avons pas de date à ce jour par le prestataire.*

4 - Lors de la réalisation des palettes SDM, il faut rajouter jusqu'à 8 colis en plus et cela met en difficulté les salariés qui doivent les soulever en hauteur. C'est pourquoi, ils demandent qu'à partir de 8 colis, il serait préférable de faire 1 autre palette.

Réponse direction : *Le manager de l'expédition a contacté par mail le jeudi 29/06 à SDM pour le sujet de regroupement des colis en amont de l'arrivée des navettes. Nous sommes en attente de réponse.*

5 - Comment expliquez-vous que les banderoleuses soient de plus en plus encombrées par des demi-palettes (sachets de surimi) de mêmes clients ? Cela génère de nombreuses reprises par les caristes du quai expédition.

Réponse direction : *Le rassemblement de ces palettes ne pourra se faire en amont du quai expédition sans générer d'erreurs à Versa. Nous allons donc regarder ce qu'il est possible de faire informatiquement pour éviter cet encombrement et garantir la conformité à Versa.*

6 - Les salariés rencontrent des difficultés lors du chargement des camions, car sur les engins T20, les prises de rechargement des batteries ont été modifiées. Le fait de passer sur le pont écarte les prises entre-elles et des palettes sont déjà tombées dans les camions.

- Nous vous demandons de remédier à ce problème afin de garantir la sécurité et les bonnes conditions de travail des salariés.

Réponse direction : *La solution trouvée est la mise en place d'un caoutchouc pour maintenir les 2 prises ensemble. Cette solution est en "test" sur l'engin du tri palettes (27901) pour maintenir effectivement les prises attachées. Cette solution semble convenir, pour autant nous entendons l'alerte sur le risque que le salarié se prenne le caoutchouc. Nous allons continuer nos recherches de solutions.*

7 - Quand prévoyez-vous de changer les engins de zonage qui sont de plus en plus défaillants ?

Réponse direction : *3 engins neufs de zonage sont arrivés et sont en attente de mise en service.*

8 - Lors de débauches affichées à 16h15, les salariés demandent que le chargé de progrès, ne fasse pas partir les salariés du zonage de jour à 16h, alors que les banderoleuses sont pleines et que l'équipe de l'après-midi va en pause !

Réponse direction :

Les débauches sont de la responsabilité de l'encadrement présent, et se font en fonction de la situation du jour.

RECEPTION / SERVICE RETOUR / 3 en 1

1 - Les salariés demandent à nouveau de mettre en place des protections intérieures sur les côtés des quais réception, pour garantir leur sécurité et éviter le risque d'accident grave.

Réponse direction : *Ce point est intégré à la réflexion visant à diminuer les entrées d'air chaud sur la plateforme. Les premiers tests effectués n'ont pas porté satisfaction. Nous cherchons de nouvelles solutions.*

2 - Qu'en est-il du plan de circulation du 3 en 1 ?

Réponse direction : *Un plan d'action est en cours de suivi pour lever les observations faites lors du test s24.*

3 – Avez-vous fait le point avec le prestataire et quand prévoyez-vous d'intervenir sur le sol de la zone de stockage des palettes réception, face à l'allée n°6 ?

Réponse direction : *Le point a été fait avec un prestataire. Nous avons reçu un premier devis qui doit être complété.*

FLEURY SHOP

1 - Avez-vous une date pour la réalisation des travaux par l'entreprise ?

Réponse direction : *Les travaux ont été réalisés ce mardi 4 juillet. Ces travaux ont donné satisfaction aux équipes.*

MAGASIN APPRO

1 - Qu'en est-il des essais de l'engin manuel et où en êtes-vous dans votre recherche d'un nouvel engin ?

Réponse direction : *Le prestataire (GIFFARD) est passé la semaine dernière au mag appro. Nous avons proposé de tester d'un transpalette ciseau manuel aux salariés du mag appro. Les essais sont en cours de mise en place avec les personnes en charge de suivi des engins.*