



CR RP LOGISTIQUE DU 4 AVRIL 2023

QUESTIONS D'ORDRE GENERAL

1 - Combien de salariés étaient en grève ou débrayage les 7, 15, 23 et 28 mars 2023 ?

Réponse direction : *Au global de l'UES, 231 personnes le 7/03, 52 personnes 15/03, 75 personnes le 23/03, et 33 le 28/03*

2 - Combien de salariés sont passés par 0 au 31 mars 2023 ?

Réponse direction : *A date 14 salariés ne sont pas passés par 0, dont 12 exclus.*

3 - Combien de salariés sur le site sont au forfait et combien n'ont pas pris leurs droits au repos ?

Réponse direction : *9 salariés sont au forfait jours. Les JDR et les CP sont à solder avant fin avril. Un bilan sera fait en juin.*

4 - Quelles seront les organisations de travail de la semaine 15 (lundi de Pâques) et des semaines 18 (1er mai) et 19 (8 mai) ?

Réponse direction : *Organisations de travail habituelles pour les semaines 15 à 18 pour tous les secteurs.*

Organis	S15	S16	S17	S18
ation				
lots:				
LOTS				
Sfère 1	Journée	2X8	3X8	3X8
Sfère 2	Journée	2X8	3X8	3X8
Boite auto				
Organis	S15	S16	S17	S18
ation				
lots:				
LOTS				
Sfère 1	Journée	2X8	3X8	3X8
Sfère 2	Journée	2X8	3X8	3X8
Boite auto				

5 - La CGT vous demande l'effectif actuel du site par type de contrats : CDI, CDD, intérimaires, saisonniers et stagiaires.

Effectif fin février 2023 :

Contrat à Durée Indéterminée	225
Contrat à Durée Déterminée	10
Intérimaires	8

6 - La CGT vous demande l'effectif actuel du site sur le 1^{er}, le 2^{ème} et le 3^{ème} collège.

Effectif fin février 2023 :

EMP/OUV	178
T.A.M.	40
CADRE	7
TOTAL	225

7 - Lors de précédentes RP, vous aviez annoncé des départs sur Wissous, des sites de Mouilleron et Montifaut jambon. Qu'en est-il ?

Réponse direction : *Il n'a jamais été question de départs directs sur Wissous depuis Mouilleron et Montifaut Jambon.*

MALADIES PROFESSIONNELLES / ACCIDENTS DU TRAVAIL / MALADIES

1 - Quel est le taux d'absentéisme du mois dernier ? Détail par service.

Réponse direction : *L'absentéisme de Février est de 11.04%. Les données de Mars ne sont pas consolidées. Nous étudions la possibilité d'une vision par service.*

2 - Combien de salariés du site sont en suspension de contrat pour une invalidité 2^{ème} catégorie ?

Réponse direction : *7 salariés sont en suspension de contrat pour une invalidité cat 2*

3 - Combien de salariés du site sont en invalidité 1^{re} catégorie ?

Réponse direction : *5 salariés sont en invalidité cat 1*

4 - Les salariés ayant des contre-indications médicales établies par le médecin du travail, demandent que celles-ci soient respectées par leur manager.

Réponse direction : *Nous respectons les restrictions médicales établies par le médecin du travail dès lors qu'elles sont connues.*

SECURITE

1 - Le local de réparation des engins n'est pas adapté car trop petit et encombré. Il est impératif de revoir son aménagement pour garantir la sécurité des prestataires et des salariés qui utilisent ce local.

Réponse direction : *Nous avons déjà répondu à cette question le mois précédent. Nous allons intégrer ce point concernant la circulation de l'engin frontal du tri palettes dans le plan d'actions du local de charge.*

Commentaire CGT : **Le local de réparation des engins n'est pas adapté pour 3 prestataires différents car trop petit et encombré. La réflexion doit se poser également pour l'emplacement de l'engin de manutention du tri palettes.**

2 - Lors de visites extérieures, l'encadrement des groupes doit se faire de l'arrivée au départ, en respectant les règles de sécurité concernant les voies de circulation piétonnes.

Réponse direction : *Nous sommes bien d'accord et nous nous efforçons de faire respecter les consignes.*

Commentaire CGT : **Effectivement, la direction doit anticiper l'encadrement de groupes en toute sécurité.**

EXPEDITION

1 - Essais de bobines de film 12 microns : Quels sont retours sur l'intervention du fournisseur ?

Réponse direction : *Le fournisseur n'est pas intervenu au quai expédition. La date est à programmer avec la personne responsable du suivi en interne.*

2 - Lors de la RP du 10 mars, les salariés demandaient que le n° de groupage et le n° de palette soient indiqués à l'écran de contrôle pour déterminer plus facilement les palettes en erreur. Quand est-il avec Versa ?

Réponse direction : *Sur l'écran de contrôle, le SSCC de palette apparaît déjà et ce numéro correspond à une palette bien précise, à la différence du numéro de groupage qui peut correspondre à plusieurs palettes. Ce qui est en place actuellement est le moyen le plus fiable en termes de contrôle, nous ne ferons donc pas de développement informatique.*

Commentaire CGT : **La question concerne des palettes d'un même client qui peuvent se suivre sur la banderoles en ayant le même nombre de colis.**

La possibilité d'avoir le SSCC et le numéro de groupage permettrait une visualisation plus rapide des erreurs !

3 - Quand prévoyez-vous de faire le marquage au sol des allées de zonage et des allées de circulation ?

Réponse direction : *Le marquage au sol est prévu en même temps que celui de la zone prépa. Nous attendons la confirmation du prestataire qui nous a annoncé une intervention courant mai. Le marquage nécessitera plusieurs interventions.*

4 - Le bitume devant les quais expédition est en mauvais état, il est urgent d'intervenir pour garantir la sécurité des salariés qui déchargent les camions à l'extérieur.

Réponse direction : *Nous prenons note et ferons un état des lieux.*

Commentaire CGT : **Les travaux doivent se faire rapidement afin de garantir la sécurité des salariés du tri palettes.**

POSTES ET LOTS

1 - Nous vous demandons un point complet sur la révision de l'ergonomie des postes et les dates d'interventions prévues.

Réponse direction : *La réflexion est en cours et nous attendons la pose du tapis d'entrée prévue en semaine 18. Plusieurs pistes sont à l'étude. Un point est prévu sur le terrain le mercredi 5 avril.*

Commentaire CGT : **Les élus CGT ont alerté sur les mauvaises conditions de travail de ce service depuis plus d'un an. Il est plus qu'urgent de mettre en place des mesures concrètes qui garantiront de bonnes conditions de travail et la sécurité des salariés.**

2 - Suite à un AT lié à un marchepied, lors de l'enquête il a été envisagé de mettre en place un système coulissant sous la ligne (non plastique). Avez-vous mis en place un plan d'action ?

Réponse direction : *Lors de l'analyse, une proposition de tapis plus épais et plus léger a été émise. Nous allons la tester. La commande est passée. Nous attendons la livraison.*

Commentaire CGT : **La pose d'un tapis de sol ne servira strictement à rien pour améliorer les conditions de travail. La réflexion doit se faire sur un marche-pieds encastrable sous le tapis d'approvisionnement, comme évoqué lors de l'enquête d'accident.**

3 - Au niveau du 5^{ème} poste, l'environnement de travail n'est pas sécurisé. Il faut revoir l'implantation du poste pour garantir la sécurité des salariés.

Réponse direction : *Ce point est déjà en cours de réflexion avec quelques personnes de l'équipe. Un réaménagement des postes est envisagé. Le point a été partagé à l'ensemble de l'équipe fin de semaine 13.*

Commentaire CGT : **Ce poste n'étant toujours pas aménagé, il ne doit pas être utilisé pour garantir la sécurité de tous les salariés.**

RECEPTION / SERVICE RETOUR / 3 en 1

1 - Il est urgent de mettre en place des protections intérieures sur les côtés des quais réception, pour garantir la sécurité des salariés.

Réponse direction : *Ce point n'est pas à l'étude pour l'instant. Le manager partagera de nouveau les bonnes pratiques à l'ensemble de l'équipe et garantir à chacun sa sécurité.*

Commentaire CGT : **les élus CGT ont alerté la direction depuis plus d'un an, sur les risques importants d'accidents sur le secteur des quais de la réception.**

Malgré le risque d'accidents graves, la direction ne tient pas compte de nos alertes !

FLEURY SHOP

1 - Nous vous demandons un point sur l'aménagement global de Fleury-Shop (passage piéton, quai...) et le planning des interventions prévues.

Réponse direction : *Le point a été fait avec le bureau d'études, la maintenance et FleuryShop. Les RV avec les prestataires sont en cours de planification.*

Par ailleurs, l'état des lieux a été fait en fin d'année sur les flux piétons, les budgets de marquage des flux piétons ont été validés (février), et une signalisation provisoire a été posée pour sécuriser la mise à quai du camion vis-à-vis de ces flux piétons.

Commentaire CGT : **Les élus CGT resteront vigilants concernant la mise en place de tous les moyens nécessaires à la sécurité des salariés.**